

ΕΙΣΑΙ ΣΠΑΝΙΟΣ...! ΕΙΣΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ...!



ΚΥΣΤΙΚΗ ΙΝΩΣΗ

Η Κυστική Ίνωση ή Κυστική Ινώδης Νόσος ή Ινοκυστική Νόσος (Cystic Fibrosis στα Αγγλικά, Mucoviscidose στα Γαλλικά) είναι η πιο συχνή, παγκοσμίως, κληρονομική νόσος της λευκής φυλής, που προκαλείται από τη μετάλλαξη ενός γονιδίου του εβδόμου χρωμοσώματος και προσβάλλει πολλά ζωτικά όργανα και συστήματα του ανθρώπινου οργανισμού. Κύριο χαρακτηριστικό της νόσου είναι η εμφάνιση ιδιαίτερα παχύρρευστων και αφυδατωμένων εκκρίσεων σε διάφορα όργανα και αδένες του σώματος, με αποτέλεσμα τη σταδιακή καταστροφή ζωτικών οργάνων και τελικώς στην ανεπάρκεια αυτών.

Πληροφορίες:

cysticfibrosis.gr@gmail.com

<http://www.cysticfibrosis.gr>

Bugatti type 57 Ventoux

Το πιο δημοφιλές από όλα τα μοντέλα τύπου 57 της Bugatti, ήταν το μοντέλο Ventoux. Το όνομά του προήλθε από Mont Ventoux το φημισμένο όρος των Γαλλικών Άλπεων, στο οποίο γινόταν η φημισμένη ανάβαση του Ευρωπαϊκού πρωταθλήματος. Ήταν ένα δίθυρο τετραθέσιο Sport Coupe ή 'coach' όπως το αποκαλούσαν οι Γάλλοι. Το στίλ αυτού του αμαξώματος παρουσιάστηκε το 1934 και ήταν διαθέσιμο μόνο με το κοινό σασί. Το αμάξωμα της πρώτης σειράς, όπως αυτό που εκτίθεται εδώ, ήταν μία καθαρή εξέλιξη του τύπου 50 coach profile, μία καταπληκτική σχεδίαση του Jean Bugatti με κινητήρα 5 λίτρων και σασί κατασκευασμένο από τις αρχές του 1930. Ο τύπος 57 απεδείχθη το πιο επιτυχές μοντέλο της Bugatti, έχοντας κατασκευαστεί 630 αυτοκίνητα της κανονικής έκδοσης και 40 της έκδοσης 'Surbraisee'. Τις καλύτερες δε πωλήσεις είχε το 'Ventoux'. Το 57 είναι το τελευταίο μοντέλο της Bugatti που κατασκευάστηκε μέχρι τον Β' παγκόσμιο πόλεμο, ενώ μεταπολεμικά έγιναν κάποια πειραματικά μόνο μοντέλα.